

Berne, 06 mars 2025

Changement de direction à la division Voyageurs des CFF - Résultats CFF 2024

Matthias Hofmann, nouveau responsable du programme Planification intégrée de la production (PIP) à Production Voyageurs CFF



Matthias Hofmann prendra en charge la direction du programme de planification intégrée de la production (IPP) pour la production du transport de voyageurs à partir du 1er mai 2025 et sera membre de l'équipe de direction de la production ferroviaire. À ce titre, il est responsable du programme IPP, qui place la planification des services et des ressources de production ferroviaire sur de nouvelles bases afin de se préparer aux défis et à la dynamique croissants des opérations quotidiennes. Il succède à Andreas Haller, qui se concentrera à nouveau sur son rôle de responsable de la production RH pour le transport de passagers. Ce dernier a dirigé et fait progresser avec succès le programme IPP au cours des trois dernières années.

Matthias Hofmann a 47 ans et vit à Berne. Il est titulaire d'un diplôme d'ingénieur civil et routier de l'EPFL ainsi que d'une formation continue dans les domaines de l'aménagement du territoire, de la gestion générale et de la mobilité du futur. Entre 2010 et 2020, il a travaillé pour les CFF dans différents domaines de l'infrastructure ainsi que dans le conseil et le développement d'entreprise des CFF. Au cours des cinq dernières années, Matthias a travaillé comme responsable du trafic à la société des transports publics de Bâle, où il a notamment introduit le système de planification IVU.

Nicolas Germanier, nouveau responsable du trafic régional chez Marché Voyageurs CFF

Nicolas Germanier prendra la direction du trafic régional chez Marché Voyageurs (MP-RV) le 1er juillet 2025. À ce titre, en tant que membre de l'équipe de direction de MP, il sera responsable du développement et du financement des transports régionaux dans toute la Suisse. Il succède à Werner Schurter, qui continuera à diriger le RER de Zurich et à diriger la région de l'Est jusqu'à sa retraite en 2026.

Germanier a obtenu un diplôme en sciences commerciales et de production à l'ETH Zurich et a occupé divers postes dans le transport de voyageurs et les infrastructures depuis 2003. Au cours des quatre dernières années, il a travaillé comme conseiller senior chez CFF Consulting. Auparavant, il a créé l'unité « Planification et Opérations » chez CFF Infrastructure. De 2011 à 2019, il a dirigé le département de conception des horaires et du réseau en tant que membre de l'équipe de gestion des infrastructures.



L'Association des cadres des transports publics ACTP félicite Matthias Hofmann et Nicolas Germainier pour cette élection. Nous leur souhaitons beaucoup de succès et de satisfaction dans leurs nouveaux défis.

Et nous remercions chaleureusement Werner Schurter et Andreas Haller (responsable RH chez PP) pour leur collaboration très appréciée et constructive.

Les CFF transportent plus de personnes que jamais – il faut assez de recettes pour développer l'offre

En 2024, le nombre de personnes ayant voyagé avec les CFF a battu un nouveau record: chaque jour, elles ont été 1,39 million à emprunter les trains des trafics grandes lignes et régional. La hausse de la demande implique le développement de l'offre ferroviaire. Les CFF doivent donc dégager un rendement solide. Et ils sont sur la bonne voie: l'entreprise est satisfaite de son bénéfice annuel de 275 millions de francs, qui a légèrement augmenté par rapport à 2023. Cependant, l'endettement reste élevé et les CFF doivent continuer à faire des économies et à gagner en efficacité. Un autre élément positif: la clientèle et le personnel se déclarent plus satisfaits.

⇒ Vous trouverez tous les détails à ce sujet sur notre fiche de données séparée.



Cordiales salutations

Markus Spühler

Président

Association des cadres des transports publics

markus.spuehler@kvov-ev-actp.ch